

## 이슈 브리핑

### ● 친환경차 / 탄소중립

- (HEV) Zeekr, '25년 3분기 하이브리드 SUV 출시 예정
- (충전) 美, 전기차 충전기 수리 및 업그레이드에 \$1.5억(2,004억원) 투입
- (대중교통) LA, '28년 올림픽 앞두고 수소 버스 등 대중교통 확충

### ● 자율주행 / SW / 미래모빌리티

- (자율주행) Apollo Go, 유의미한 시장 점유율 확보에는 수년 필요
- (자율주행) Waymo, 6세대 로보택시 Zeeker 미니밴 공개
- (자율주행) Isuzu-Applied Intuition, Lv.4 자율주행 트럭 개발 협력

### ● 글로벌 주요 부품사 동향

- (Denso) QR 코드로 자동차 부품 데이터 관리·추적 서비스 사업화 계획
- (Aisin) e-Axle 경쟁력 강화를 위해 소형화 시제품 공개
- (Bosch-Commsignia) 교통취약계층 안전 개선을 위한 협력

### 친환경차 / 탄소중립

#### ◆ (HEV) Zeekr, '25년 3분기 하이브리드 SUV 출시 예정

- 앤디 안 CEO에 따르면 Zeekr는 '25년 3분기에 하이브리드 SUV를 출시할 예정으로, 이는 동사의 첫 하이브리드 차량이 될 전망
- 해당 차량은 PHEV와 EREV(주행거리 연장형)의 장점을 결합한 하이브리드 기술을 채택할 예정인데, 다만 고속주행시 배터리 충전을 위한 연료 소비량이 많아지는 기존 EREV의 단점을 보완 하기 위해 고속주행에는 내연엔진으로 차량 구동

※ Cnevpost('24.8.21.) <https://cnevpost.com/2024/08/21/zeekr-to-launch-hybrid-model-h2-2025/>

#### ◆ (충전) 美, 전기차 충전기 수리 및 업그레이드에 \$1.5억(2,004억원) 투입

- 美 에너지·교통 합동 사무국은 '24.8월 전기차 공용 충전기 4,500기의 수리 및 업그레이드를 위한 '전기차 충전기 신뢰성 및 접근성(EVC-RAA)' 지원 프로그램 개시
- 해당 충전기들은 충전 용량이 기존 50kW에서 업그레이드 된 150kW 속도로 최대 차량 4대의 동시 충전이 가능해져 충전 편의성이 개선될 전망

\* 美 에너지부(DoE)에 따르면 '24.8월 기준 美 내 공용 충전기 중 6.2%가량이 일시적으로 사용이 불가능한 상태  
※ Electrek('24.8.3.) <https://electrek.co/2024/08/23/the-us-govt-is-fixing-and-upgrading-4500-ev-charging-ports/>

#### ◆ (대중교통) LA, '28년 올림픽 앞두고 수소 버스 등 대중교통 확충

- LA 카운티 교통국은 '28년 LA 올림픽에 앞서 수소 버스를 도입할 예정으로, 관련하여 美 연방 교통청(FTA)로부터 총 \$7,750만(약 1,030억원)을 지원\* 받음
- LA에 따르면 해당 대회는 대중교통 우선(transit-first) 올림픽이 될 예정인데, 이번 대회를 계기로 자동차 중심이었던 LA의 대중교통 인프라를 크게 개선할 계획

\* 관련하여 LA는 '18년부터 'Twenty-eight by '28'를 통해 28개의 대중교통 인프라 구축 프로젝트를 추진 해왔는데, 프로젝트에는 경전철 노선 연장·공항 셔틀트레인 도입·BRT 도입 등이 포함

※ H2-View('24.8.19.) <https://www.h2-view.com/story/la-metro-gears-up-for-2028-olympic-games-with-hydrogen-buses/>  
LAist('24.8.12.) <https://laist.com/news/transportation/la28-olympics-transportation>

◆ (자율주행) Apollo Go, 유의미한 시장 점유율 확보에는 수년 필요

- Baidu가 운영하는 로보택시 플랫폼 Apollo Go의 '23년 상반기 운행 건수는 월평균 229,000건으로 전년 동기 대비 184% 증가한데 반해, '24년 상반기 운행 건수는 월평균 287,500건으로 전년 동기 대비 25.6% 증가하면서 성장세가 다소 둔화됨

- Baidu의 CEO Robin Li는 로보택시 400대를 운영하는 우한에서 차량 호출 플랫폼 시장 점유율은 1%\*에 불과하며, 의미 있는 시장 점유율을 달성하려면 수년이 걸릴 것이라고 말함

\* 차량 호출 플랫폼 Didi는 '24년 2분기 중국내 총 거래액이 전년 동기 대비 8.7% 증가에 그쳤으나, 일평균 거래는 역대 최대인 33,000,000건을 기록

※ CNBC('24.8.23.) <https://www.cnbc.com/2024/08/23/baidu-reports-slower-growth-in-robotaxi-rides-.html>

Didi('24.08.21.) <https://ir.ddgdbal.com/news-and-events/news/news-details/2024/Didi-Global-Announces-Unaudited-Financial-Results/default.aspx>

◆ (자율주행) Waymo, 6세대 로보택시 Zeeker 미니밴 공개

- Waymo는 '20년 출시한 5세대 로보택시 Jaguar 'I-Pace'에 이어 6세대\* 로보택시 Zeeker의 미니밴을 공개하였는데, 비용 절감을 위해 센서 수를 줄이는 동시에, 혹독한 날씨에 대응하기 위해 시스템 중복성을 유지하고 센서의 여유 성능까지 확보했다고 밝힘

\* 동사는 절감된 비용이나 개선된 센서 성능을 구체적으로 밝히지 않았으나 6세대에 카메라 13개, LiDAR 4개, RADAR 6개 장치를 언급하였으며, Nikkei Mobility는 5세대에 카메라 29개, LiDAR 57개, RADAR 6개가 장착됐다고 추정

\*\* 한편 미국이 중국산 전기차 관세 인상(25%→100%)을 예고하였는데, 중국산 Zeeker 로보택시도 대상이 될 수 있음

※ Nikkei Mobility('24.8.21.) <https://www.nikkei.com/prime/mobility/article/DGXZQOGN2002J0Q4A820C2000000>

Waymo('24.8.19.) <https://waymo.com/blog/2024/08/meet-the-6th-generation-waymo-driver/>

◆ (자율주행) Isuzu-Applied Intuition, Lv.4 자율주행 트럭 개발 협력

- Isuzu는 미국 자율주행 SW 스타트업 Applied Intuition\*과 향후 5년간 Lv.4\*\* 자율주행 트럭 공동 개발을 위한 전략적 파트너십 계약 체결

\* '17년 설립되었으며, AI 기반 ADAS-자율주행 개발 플랫폼, 차량 SW 플랫폼, 자율주행 SW를 제공하고, Toyota, Nissan, Volkswagen Group 등과 협력함

\*\* 자율주행 시스템이 특정 도로, 환경 등의 조건하에 작동함

- 이번 협력을 통해 개발한 트럭은 '26년 검증 테스트 예정이며, Isuzu는 FY28 일본과 북미에서 Lv.4 자율주행 트럭 및 버스 상업적 운영\* 개시를 목표로 하고 있음

\* Isuzu는 원격 모니터링을 통해 고속도로와 물류창고간 운송, 노선 버스를 운영할 계획임

※ Isuzu('24.8.27.) [https://www.isuzu.co.jp/world/newsroom/details/20240827\\_1.html](https://www.isuzu.co.jp/world/newsroom/details/20240827_1.html)

Isuzu('24.4.3.) [https://www.isuzu.co.jp/world/newsroom/details/20240403\\_1.html](https://www.isuzu.co.jp/world/newsroom/details/20240403_1.html)

◆ (Denso) QR 코드로 자동차 부품 데이터 관리·추적 서비스 사업화 계획

- Denso는 '26년 유럽\*에서 QR 코드를 활용해 EV 배터리 CO<sup>2</sup> 배출량, 소재 등의 데이터 관리·추적 서비스를 도입하고, 이후 '30년 배터리 외 부품까지 서비스를 확대할 계획

\* EU는 '27.2월부터 EV 및 2kWh 이상의 산업용 등 신형 배터리에 데이터 공개를 의무화함

- 동사는 블록체인으로 데이터 위변조를 방지하고, SaaS\* 형태로 서비스 소프트웨어를 제공하여 지속적인 수익 창출을 구상하고 있음

\* Software as a Service: 클라우드 기반 소프트웨어 제공 방법

※ Nikkei Mobility('24.8.29.) <https://www.nikkei.com/prime/mobility/article/DGXZQOFD2489B0U4A720C2000000>

◆ (Aisin) e-Axle 경쟁력 강화를 위해 소형화 시제품 공개

- 일본 자동차 부품사 Aisin은 e-Axle\* 소형화 시제품을 공개하였는데, 주요 부품과 함께 전력 변환기, 충전기 등을 일체화하여 타사 대비 설치 공간 60%, 무게 40%를 줄임

\* 전기 모터를 주동력원으로 사용하는 차량의 구동 장치로, 모터, 인버터, 변속기 등으로 구성됨

- 현재 동사는 e-Axle을 Toyota에 중점적으로 공급하고 있는데, 향후 제품군 강화 및 타사와의 제휴\*를 통해 국내외 자동차 제조사에 공급할 계획

\* 동사는 '24.3월 Subaru와 e-Axle 공동 개발 및 분담 생산을 결정했으며, '24.5월 Mitsubishi Electric 그룹과 차세대 EV 부품 합작사 설립에 합의함

※ Nikkei('24.8.23.) <https://www.nikkei.com/article/DGXZQOFD212IQOR20C24A8000000/>

◆ (Bosch-Commsignia) 교통 안전 개선을 위한 지능형교통체계(ITS) 부문 협력

- Bosch와 헝가리 V2X 기술 개발업체 Commsignia는 교통안전 개선을 위하여, Bosch의 AI 비디오 분석 카메라가 교통취약계층이나 사각지대에 있는 도로 사용자를 감지하고, 정보를 전달받은 Commsignia의 V2X 도로변 장치가 차량에 경고하는 ITS\* 솔루션 개발

\* 지능형교통체계: 교통체계에 교통·전자·통신·제어 등 첨단기술을 적용하여 교통시설·수단 실시간 관리·제어와 교통정보 실시간 수집·활용하는 환경 친화적 미래형 교통체계

- Commsignia는 이렇게 수집된 데이터가 Commsignia의 클라우드에 지속적으로 업로드되며, 교통 관리자가 이를 토대로 교통 흐름을 조정하여 교차로 안전을 개선할 수 있다고 주장

※ Commsignia('24.8.23.) <https://www.commsignia.com/news/commsignia-and-bosch-join-forces-to-improve-safety-f>